

## Gutes Rad muss nicht teuer sein

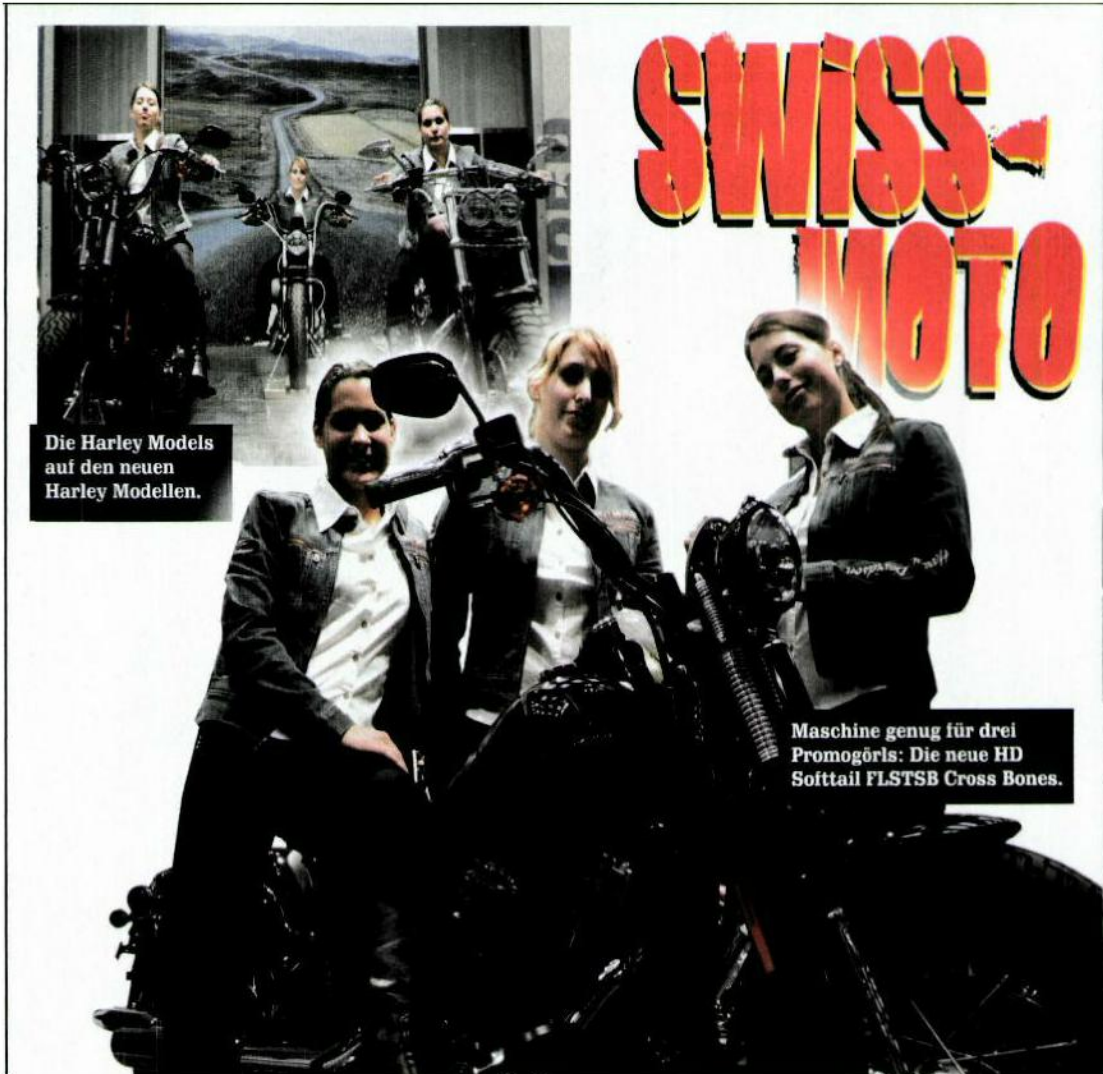


**Erfolgreich bretterte auch dieses Jahr die Swiss-Moto durchs Messezentrum Zürich. 63'000 Besucher folgten dem Motorengeheul der grössten Motorrad- und Tuning-Messe der Schweiz. Nebst Präsentation der wichtigsten Fahrzeugneuheiten wurde auch ein neuer Indoor Streetbike Freestyle Weltmeister gekürt: Chris Pfeiffer aus Deutschland.**

An der Swiss-Moto wurde auch klar: Harley Davidson gehts blendend. So wurden 2007 an die 2'500 schwere Bikes verkauft, doppelt so viele wie noch 2002. Werden immer bessere Boni ausbezahlt oder setzt sich die Faszination Harley einfach durch? Wahrscheinlich beides. Was auffällt ist, dass Harley das Customizing nicht mehr den vielen Umbauern überlassen will, sondern selber den Schraubenschlüssel anlegt. So stehen Bikes wie die Rocker oder die Softtail Cross Bone schon ziemlich perfekt da, für unter 25 Mille. Da muss auch der Bonus nicht mehr so hoch sein.

Ein definitives Must-Have in diesem Jahr ist das neue XR 1200 Modell von Harley. Basierend auf der legendären XR 750, dem Flat Track Racer schlechthin, wurde nur für den europäischen Markt die stärkste luftgekühlte Harley Maschine aller Zeiten gebaut. Auch hier erstaunt der Preis für soviel Leistung. Das XR 1200 ist für nur 75'499,- zu haben.





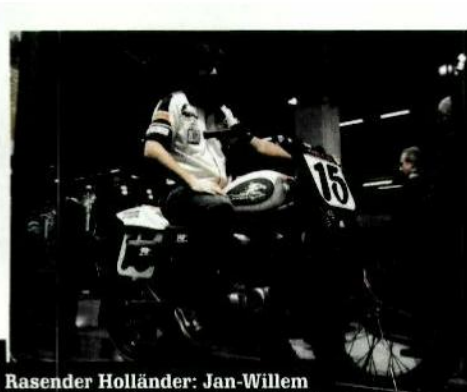
**Die Harley Models auf den neuen Harley Modellen.**

**SWISS-MOTO**

**Maschine genug für drei Promogörls: Die neue HD Softtail FLSTSB Cross Bones.**

## Easy Rider 2? "True Spirit" Tour als Film

Stephan Schacher und ich haben es geschafft: Unsere True-Spirit Tour, ein Motorradtrip von der Türkei bis zum Nordkap, ist nach dem "Europa Road" Fotobuch jetzt auch filmisch verarbeitet. Grosses Kompliment und einen Riesendank an die Jungs von Combo Entertainment (das sind die Jungs, die den Rapper Stress bei dessen letzten Video in die Wüste geschickt haben) für das gelungene Resultat. Der "True Spirit" Film kann im Roadhouse gekauft oder bei [chris@roadcrewmc.ch](mailto:chris@roadcrewmc.ch) bestellt werden.



Rasender Holländer: Jan-Willem Jansen auf seiner Custom-XR 750.



Entdecken Sie die zehn Unterschiede: Vorne die original XR 750, daneben die XR 750 Rennmaschine von Jan-Willem Jansen.