

INHOUD

60

HARLEY-DAVIDSON
FLATTRACK XR1000

Stel je bent een Nederlander die na zijn schoolopleiding aan de slag gaat als monteur bij autoracetams. Je werkt in Nederland, Duitsland en Engeland, om uiteindelijk terecht te komen in Zwitserland als Mechanical Design Engineer bij het Sauber F1-team. Tja, dan heb je natuurlijk nog maar één droom: je eigen Harley-Davidson XR1000 Flat-trackracer bouwen en ermee racen! Lees alles over Jan-Willem Jansen en zijn bijzonder Harley vanaf pagina 60.



TEST

RIJ-IMPRESSIE Yamaha V-Max 12
 TOPTTEST Ducati Monster 696 16
 ALPENMASTERS 2008 (2) inleiding 24
 ALPENMASTERS 2008 enduro's/funbikes 26
 ALPENMASTERS 2008 big-bikes 30
 ALPENMASTERS 2008 finale 34
 RIJ-IMPRESSIE Suzuki Quadracer 450 44

PRAKTIJK

AANGEKLEED STAAT NETJES Suzuki B-King 72
 OCCASION Kawasaki Z750 76
 TIPS & TRICKS 84

TOEREN

MIDZOMERNACHT IN NOORWEGEN 50

REPORTAGE

HARLEY-DAVIDSON XR1000 FLATTRACKER 60
 BENZINEVERBRUIK 64
 POLITIE-ACTIES in Zuid-Limburg 80

SPORT

MOTOGP San Marino 88

RUBRIEKEN

WARMDRAAIEN 5
 NEWSFLASH 8
 COLUMN Maarten Siffels 43
 SPOTLIGHT 48
 AGENDA + COLOFON 97
 VOLGEND NUMMER 98

"Die originele Harley-spullen zijn allemaal zo log en zwaar. En van engineering hebben ze daar ook geen kaas gegeten!"

Jan-Willem Jansen over de ombouw van zijn HD XR1000 flat-trackracer, pag. 60

MOTOREN IN DIT NUMMER

APRILIA SMV750 DORSODURO	26	HARLEY-DAVIDSON XR1000 FLATTRACKER	60	MOTO MORINI CORSARO 1200 VELOCE	30
BMW F650GS	34	HONDA CB1000R	30	SUZUKI B-KING	30
BMW R1200GS	26	HONDA FIREBLADE	34	SUZUKI B-KING	34
BMW R1200GS	34	HONDA TRANSALP	26	SUZUKI B-KING	72
BMW R1200R	34	KAWASAKI 1400GTR	34	SUZUKI QUADRACER 450	44
DUCATI MONSTER 696	16	KAWASAKI Z750	76	YAMAHA V-MAX	12
DUCATI MONSTER 696	16	KTM 990 SUPER DUKE	16	YAMAHA XT660Z TÉNÉRÉ	26