

Tom J. van Nes, „Woods“ Rotax
 Rainer Hopf, Yamaha XZ 426F
 Jan-Willem Jansen, KTM SX450



Oft wünschen sich Verkehrsteilnehmer, mal von der Autobahn auf die Rennpiste abbiegen zu können. Oder Sportpiloten möchten mit ihrem Renner mal auf der Autobahn Gas geben. Zum Beispiel: in Aldenhoven.

D. Richter / N. Harbord

Für die Teilnehmer des MEFO-Short-Track-Quad-Cup ist die Saison gelaufen, die Titel sind vergeben. Aber drei der insgesamt 134 Teilnehmer trafen sich erneut zum, diesmal eher spielerischen, Kräftevergleich: Tho-



Shorttrack

mas Vogelgesang, Detlef Brüner und Klaus Schulz reisten mit ihren Rennmaschinen nach Aldenhoven bei Aachen zur „Filmautobahn“ von FTL Germany.

Beim Short-Track gilt es, einen ovalen Rundkurs mit

High-Speed zu bewältigen. Die Sand-, Gras- und Speedwaybahnen für diesen Wettbewerb sind zwischen wenigen Hundert und 1.000 Meter lang. In den Kurven entscheiden sich die Rennen: wer bringt den höchsten Speed

EXKLUSIVITÄT IST UNSERE STÄRKE

E-ATV RACING

Made by Eickler

IHR SPEZIALIST
 FÜR SPORTQUADS
 MIT STRASSENZULASSUNG
 AB WERK

FINANZIERUNG AB 150 € MONTL.*

E.-ATV RACING GMBH
 TEL.: 03845-377 837 • WWW.EATV.DE

*GE: FAHRZEUGPREISEN VON 14.500 EURO UND 50% ANZAHLUNG LAUFZEIT 60 MONATE



Detlef Brüner, E-ATV KTM 700
 Thomas Vogelgesang, Fourtec-Yamaha
 Klaus Schulze, Yamaha YFZ 450

auf der Autobahn

auf der kürzesten Linie auf die Strecke – wer beherrscht die Technik des kontrollierten Drifts mit 100 km/h am besten? In der Saison 2006 wie im Jahr davor war Thomas Vogelsang in der „Open“ Class erfolgreich, Detlef Brü-

ner erreichte das Siegereppchen auf Platz drei. Beide hatten sich auch auf der Grasbahn in Nidda (der MOVER berichtete) eine heiße Schlacht geliefert. Auf dem Asphalt der Filmautobahn bekommt das Driften noch eine

ganz andere Note. Keine Staubwolken und fliegenden Grashalme, dafür aber das grelle Wimmern von heißem Gummi auf Teer. Wer beim Schneiden der Kurve den Schotter aus dem Seitenstreifen auf die Straße schleuderte



Ihr ATV und Quadhändler mit Profil und Erfahrung
 Groß und Einzelhandel. Im-und Export Fahrzeuge und Zubehör

Ständig ca. 100 ATV und Quad an Lager! Händleranfragen erwünscht.

Hammerweg 1a • 55618 Simmertal • Tel:06754/282 • Fax:7171
 Web: www.four-tec.de • E-Mail: info@four-tec.de

sorgte damit für einen besonderen Thrill bei den Crossern, die ebenfalls unterwegs waren.

Aus der Schweiz kamen die Dutch-Brothers angereist: Jan-Willem A. Jansen auf seiner KTM SX450 und Tom J. van Nes auf seiner 500er „Woods“ mit Rotax Triebwerk.

Rainer Hopf auf Yamaha XZ426F hatte sein Fahrzeug einem größeren Umbau unterzogen: Die Gabel hatte er um 11 cm und das hintere Federbein um 8 cm gekürzt - auch die Sitzbank ist tiefergelegt. Mehrfach hatte der gelernte Anwendungstechniker aus Abensberg dritte Plätze beim Int. Short-Track-Cup belegt.

Eine Besonderheit, die alle Fahrzeuge gemeinsam haben, liegt im Shorttrack-Reglement: die Bikes haben keine Vorderradbremse und werden ausschließlich über die Hinterachse verzögert.

Jan-Willem Jansen, Jahrgang 1970, wurde in Brüssel geboren, ist niederländischer Staatsangehöriger und lebt aktuell in der Schweiz. Beim Int. Short-Track-Cup 2006 wurde er Dritter.



Tom van Nes belegte beim Int. Short-Track-Cup 2006 den zehnten Platz.



Your best choice

motoXPert.de